

## **Technická zpráva**

***„Oprava mostu v km 1,611 na trati Litovel - Senice“***

***vyhotovení a projednání projektové  
dokumentace***

V Olomouci, červenec 2022

Zpracovala: Ing. Jana Krejčířová

(tel.: 606 724 493)

## Obsah

Seznam zkratk .....	3
2 Identifikační údaje zadavatele .....	4
3 Předmět zakázky, základní údaje mostního objektu a pozemků .....	4
3.1 Úvod .....	4
3.2 Základní údaje .....	4
3.3 Popis stávajícího stavu most v km 1,611, TU 1952, DU 02 .....	5
4 Požadovaný stav .....	5
4.1 Obecně .....	5
4.2 Požadované členění PD .....	6
4.3 Rozsah projektových prací na objektu .....	7
5 Závěr .....	8

## Přílohy

Příloha 1	Katastrální situace
Příloha 2	Protokol o podrobné prohlídce z roku 2021
Příloha 3	Původní dokumentace – 5 x výkres
Příloha 4	Dokumentace generální opravy z roku 1963 – technická zpráva
Příloha 5	Dokumentace generální opravy z roku 1963 – 6 x výkres

# Seznam zkratek

<b>BK</b>	bezстыková kolej
<b>kce</b>	konstrukce
<b>MO</b>	mostní objekt (y)
<b>NK</b>	nosná konstrukce
<b>npžsv</b>	Nákresný přehled železničního svršku
<b>P km</b>	Propustek v evidenčním kilometru
<b>PD</b>	projektová dokumentace
<b>PKO</b>	Protikorozní ochrana
<b>SEE</b>	Správa elektrotechniky a energetiky
<b>SMT</b>	Správa mostů a tunelů
<b>SO</b>	Stavební objekt (y)
<b>SSZT</b>	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
<b>ST</b>	Správa tratí
<b>SŽ</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽG</b>	Správa železniční geodézie
<b>TTZ</b>	Traťová třída zatížení
<b>TÚ</b>	Traťový úsek
<b>TZ</b>	Technická zpráva
<b>VMP</b>	Volný mostní průřez
<b>ZD</b>	Zadávací dokumentace
<b>ZS</b>	Zařízení staveniště
<b>žsv</b>	železniční svršek

## 2 Identifikační údaje zadavatele

Název akce: „Oprava mostu v km 1,611 na trati Litovel - Senice“

Zadavatel / (investor): Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupení zadavatele: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038  
702 00 Ostrava

## 3 Předmět zakázky, základní údaje mostního objektu a pozemků

### 3.1 Úvod

Zadavatel požaduje zpracovat projektovou dokumentaci pro stavební povolení (DSP), splňující požadavky dokumentace pro provedení stavby (DPS). Dokumentace bude řešit opravu mostního objektu v km 1,611 na trati Litovel – Senice včetně souvisejících úprav dotčených odborností dráhy.

### 3.2 Základní údaje

Stavba bude probíhat na trati Litovel – Senice na Hané

Kraj: Olomoucký

Okres: Olomouc

Katastrální území 685909 Litovel, pozemky p.č. 1622, 1686/1, 1687

TÚDÚ: 195202 Litovel – Litovel předměstí

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	765 00
Evropský národní koridor	ne
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	273
Číslo traťového a definičního úseku	195202
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	1

### 3.3 Popis stávajícího stavu most v km 1,611, TU 1952, DU 02

Jednokolejný ocelový mostní objekt z roku 1913 o světlosti 30,0 m přes trvalý vodní tok. Trať je v přímé, most je kolmý. Nosná konstrukce je ocelová příhradová nýtovaná s dolní prvkovou mostovkou. Rozpětí konstrukce je 31,4 m. Osová vzdálenost hlavních nosníků je 4,6 m. Podélníky jsou plnostěnné, nýtované, rozpětí 3,14 m a osová vzdálenost 1,8 m. Příčníky jsou plnostěnné, nýtované rozpětí 4,6 m. Mostní konstrukce je z plávkové oceli. Na objektu je umístěna plechová chránička.

Spodní stavba je betonová.

V roce 1963 byla provedena oprava konstrukce. Konstrukce byla zesílena, byla provedena výměna mostnic. Spodní pás hlavních nosníků ve třetí a čtvrté příhradě byl zesílen přidáním pásnic, bylo přidáno brzdné ztužidlo ve střední příhradě a vyměněny vadné části konstrukce.

V roce 2001 byla provedena výměna mostnic.

Dle protokolu o podrobné prohlídce z roku 2021 mostní objekt vykazuje tyto závady:

Nosná konstrukce:

- mostnice napadeny dřevokaznou houbou
- nosná konstrukce oslabena korozí dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 50 % (Ri 5) - (přesný popis uveden v protokolu z podrobné prohlídky)

Spodní stavba:

- vydrolený degradovaný beton (přesný popis uveden v protokolu z podrobné prohlídky)

Dle předpisu S5 (SŽDC) je stavebně technický stav objektu hodnocen stupněm „2/2“.

Železniční svršek

V místě pojistných úhelníků před a za mostem je železniční svršek tvořen kolejnicemi S49 a dřevěnými pražci v počtu 14 ks a 19 ks, podkladnicemi ŽS4.

U mostního objektu se nachází malé dilatační zařízení.

## 4 Požadovaný stav

### 4.1 Obecně

Pro uvedení mostního objektu do požadovaného technického stavu zadavatel požaduje:

#### a) zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit **opravu mostu v km 1,611 na trati Litovel - Senice.**

Projektová dokumentace bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru pro zhotovení stavby, zajištění vydání stavebního povolení.

Projektová dokumentace bude vypracována v písemné formě v 6 výtiscích a 1 x elektronicky na CD v otevřeném i v uzavřeném formátu (\*.pdf a ve formátu \*.dwg).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení TH, SEE, SSZT bude použit Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, bude užitá aktuální verze sborníku v době odevzdání dokumentace, zveřejněna a volně přístupná na stránkách SFDI (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>).

V oboru MT bude použit aktuální katalog URS platný v době odevzdání dokumentace objednateli - databáze URS PRAHA 2022.

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu bude použit program Kros 4 pro SŽ.

Zhotovitel zároveň zajistí zpracování stavebně technického průzkumu.

- b)** souhlasně **projednat projektovou dokumentaci** s určenými zástupci zadavatele, se správci inženýrských sítí (drážních i mimodrážních organizací), s dotčenými orgány státní správy a s vlastníky sousedních pozemků. Souhlasným projednáním se rozumí projednání, jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci zadavatele a s dalšími osobami určenými zadavatelem.

Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a dalšími osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení.

**Pracovní projednání** - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

**Závěrečné projednání** – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání s určenými zástupci zadavatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, zástupci zadavatele a zástupci dalších dotčených osob a orgánů, kteří vnesli předmětné připomínky.

#### **Určení zástupců zadavatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:**

Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty zadavatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právními osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

Organizační jednotky SŽ přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):

**Při zpracování projektu stavby se obraťte na následující pracovníky** jednotlivých odborných správ oblastního ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla, zejména z hlediska správních a udržovacích činností):

- SMT Ing. Jana Krejčířová, tel.: 606 724 493  
Ing. Miroslav Basler, tel.: 602 753 726  
správce objektu Jaroslav Dundálek, tel.: 606 061 234
- ST Olomouc Tomáš Kutý, tel.: 725 938 987
- správa železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- odborné složky příslušného OŘ SŽ.

- c)** jménem stavebníka (= zadavatele) **zajistit zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavebního řízení zákona č. 183/2006 Sb.**, Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude **vydání stavebního povolení** a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci. Příslušné správní poplatky bude hradit stavebník samostatně. Před podáním žádosti o zahájení stavebního řízení je nutno předložit zadavateli ke schválení projektovou dokumentaci stavby.

- d)** vzhledem ke skutečnosti, že trať Litovel – Litovel předměstí (TÚDÚ 195202) je tratí regionální a není součástí trati TEN-T, **nepožadujeme** posouzení interoperability železničního systému.

## **4.2 Požadované členění PD**

Rozsah a členění dokumentace DSP:

Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání společného povolení

stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I.

**Základní členění projektové dokumentace** stavby předpokládá zadavatel minimálně na následující SO:

**Most v km 1,611:**

- SO 01 - most
- SO 02 - výměna mostnic
- SO 03 - PKO
- SO 04 - železniční svršek
- SO 05 - ochrana kabelových tras

## 4.3 Rozsah projektových prací na objektu

### SO 01 – most

V rámci PD bude stanovena přechodnost mostního objektu (požadovaná přechodnost C3/50), v případě že mostní objekt nevyhoví požadované přechodnosti, budou navržena potřebná opatření pro zajištění přechodnosti. Stanovení přechodnosti bude provedeno dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost mostních objektů – kategorie C.

Bude navržena sanace spodní stavby v rozsahu dle závad uvedených v protokolu o podrobné prohlídce z roku 2021.

Pro určení vstupních údajů ke stanovení přechodnosti a k rozsahu sanace spodní stavby si zhotovitel zajistí stavebně technický průzkum nosné konstrukce a spodní stavby. U nosné konstrukce jde o ověření skutečných rozměrů základních prvků s dostupnou dokumentací, dále pak ověření pevnosti oceli (max.3 vzorky). U spodní stavby se jedná o ověření jejího stavu a pevnostních charakteristik betonu.

### SO 02 – výměna mostnic

Návrh výměny mostnic a pozednic na objektu. Jedná se o 52 ks mostnic a 2 ks pozednic. Výstroj mostnic (vrtule R1, podložky UIs6, pryžové podložky pod patu kolejnic, pružné svěrky, šrouby) bude nová.

### SO 03 – PKO

Návrh kompletní obnovy PKO dle platných norem. Budou sneseny stávající podlahy, mostnice a kolejnice. Bude navržena ochrana proti spadu abraziva a starého nátěru do vodoteče. Konstrukce budou otryskány na Sa 2½ a bude proveden ochranný nátěr ONS 14. Barevný odstín DB 510. Na hlavním nosníku bude proveden žluto černý bezpečnostní nátěr zvýrazňující zúžený profil.

Zhotovitel zajistí odběr a analýzu stávajícího nátěru na přítomnost PCB, těžkých hmot s limity uvedenými ve vyhlášce č. 294/2005 Sb.

### SO 04 – železniční svršek

V místě pojistných úhelníků před a za mostem je železniční svršek tvořen kolejnicemi S49 a dřevěnými pražci v počtu 14 ks a 19 ks, podkladnicemi ŽS4.

Pražce budou nahrazeny novými dřevěnými pražci, kolejnice zůstávají stávající. Navrhnout pouze 4 řezy kolejnic - kolejnice ponechat v délce 51 m. Podkladnice ŽS4 zůstávají původní. Vrtule, šrouby, upevňovací uzly a pryžové podložky budou nahrazeny novými: vrtule R1 – 264 ks, podložky UIs6 – 132 ks, pružné svěrky – 132 ks, šrouby RSOM22 – 132 ks, pryžové podložky pod patu kolejnice pro S49 – 66 ks.

U mostního objektu se nachází malé dilatační zařízení, které zůstane ve své poloze, bude pouze nově nastaveno a budou vyměněny šrouby.

Kolejnice budou svařeny AT do BK.

### SO 05 – ochrana kabelových tras

Potřeba zajištění kabelových tras po dobu prováděných prací.

## 5 Závěr

K mostnímu objektu v km 1,611 Litovel - Senice se dochovala archivní dokumentace v podobě souhrnných výkresů. Tyto výkresy jsou součástí příloh zadávací dokumentace.